Exp 0288

I N D I C E

Nº INTERNO	ARCHIVO	DOCUMENTO
Ø266	5-A-9	Centro de Análisis Naval EEUU.
Ø267	"	Estudio sobre grado de alistamiento y preavisos mínimos y necesarios para el planeamiento de operaciones y despliegue de las unidades Submarinas.
Ø271	"	Ley de Defensa.
Ø272	"	Informe Tte. Marcelo VIGNOLLES (Comisión Agrup.Naval Malvinas)
Ø274	"	Doctrina británica.
Ø276	"	GFH de CFT 40 a COOP y GRANVILLE
Ø282	"	Informe de DISA s/conclusiones sanidad en combate.
Ø288	"	Informe del DEHE referente equipo del personal embarcado.
Ø289	"	Informe de la Escuadra Aeronaval Nº 1 relacionado con lanzamiento de torpedo.
Ø290	"	Informe de la Escuadrilla Aeronaval del Reconocimiento s/vuelos efectuados.
Ø291	"	Informe del Dpto. "B" JEIN s/publicación de EE.UU.
Ø328	"	Análisis del Conflicto efectuado un Alte. de BRASIL.
Ø331	"	Apuntes de la ESGN de España relacionados con el conflicto.
Ø332	"	Idem anterior.
Ø333	"	" "
Ø549	"	Guiado de emergencia del submarino clase SALTA.

ar

[illegible]

P A [illegible]

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº 0288

CONFIDENCIAL

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 5-A-9



CP /82 "C"
DEME,AA

PUERTO BELGRANO, 7 de julio de 1982.

OBJETO: R/Equipo Personal.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA PRIMERA DIVISION DE DESTRUCTORES.

Las recientes operaciones han arrojado una serie de inquietudes y sugerencias con respecto al equipo personal de las dotaciones como consecuencia de las falencias detectadas que a continuación detallo:

1) El uniforme Nº 8 en uso no se adapta a bordo de las Unidades por ser poco práctico y por su alto costo de conservación y reposición.

CLASIFICADO

2) A bordo se ha comprobado que las características de la campera la hacen práctica para su uso en interiores, tanto para Personal Superior como Subalterno, pero su calidad es mala y no es apta para uso en exteriores.

3) Las parkas de tela azul, no brindan el suficiente abrigo, no son impermeables, son facilmente deteriorables y de mala calidad.

4) No existe prenda de abrigo reglamentaria que permita reforzar el uso de las parkas y camperas.

5) El calzado es inadecuado, poco resistente, no es antideslizante como exigen las condiciones de a bordo.

6) Las camisas grises son altamente inflamables por el tipo de material en que están confeccionadas.

7) La corbata es un elemento inadecuado para trabajar que debería ser eliminado del uniforme de a bordo.

8) La gorra en navegación es un elemento poco práctico, y el gorro antártico con el cual se le sustituye en algunos destinos (como éste en particular) es inapropiado.

9) Las medias dado los materiales con que se confeccionan son altamente inflamables.

10) Se ha verificado que en los buques modernos los incendios adquieren características totalmente distintos a los conocidos hasta ahora, que se expanden en forma incontrolable, haciendo que se eleva el riesgo de quemadura a niveles considerables. El equipo en uso no prevee elementos personales para contrarestar ese riesgo.

11) En caso de abandono del buque, no se cuenta con equipo antiexposición que permita contrarestar la acción del frío y mojaduras por permanencia en el agua.

///...

Por lo expuesto, propongo efectuar un estudio de Estado Mayor a efectos de adoptar un nuevo uniforme para navegación en Unidades de superficie y la aprobación y puesta en uso de equipos individuales de protección y abandono según la siguiente propuesta:

1) Derogar el uniforme Nº 8 en uso en las Unidades de superficie durante los períodos de navegación, reemplazándolo por un equipo compuesto por las siguientes prendas:

1a. Camisa cuello doblado de algodón color gris.

1b. Pantalón de lana color oscuro para invierno de corte similar al gris actual, para uso intensivo y fácil lavado.

1c. Pantalón de tela liviana similar al anterior, para verano.

1d. Pullovers tipo tricota cerrado cuello redondo con refuerzos en codos y hombreras color oscuro.

1e. Medias de algodón o lana según la estación.

1f. Calzado antideslizante y acorde a las condiciones de temperatura de cada estación. Debe tenerse en cuenta que el calzado tipo zapatilla es apto para época de verano.

1g. Campera abrigo tipo anorak impermable ignífuga con doble forro desmontable.

1h. Gorro en dos versiones:

a. Para muy baja temperatura según modelo Sueco disponible a bordo.

b. Para temperaturas normales, según modelo que se agrega.

1i. Pantalón de abrigo tipo esquiador con elástico en la cintura y cierres laterales en botamanga para fácil postura. Debe ser impermeable e ignífugo, en material similar al punto 1g.

1j. Máscara y guantes largos de amianto antiflama para uso en combate.

1k. Traje antiexposición para uso en caso de abandono de fácil plegado y portación en forma individual.

La experiencia recogida aconseja que todo el material detallado forme parte del equipo individual de cada hombre conjuntamente con el salvavidas por razones de higiene, uso, conservación y custodia, debiendo preveerse su reposición al personal por única vez y sin cargo en oportunidad de ser destinado a una Unidad de superficie por primera vez, siendo la

///...3

reposición con cargo, responsabilidad de los pañoles de equipo.

AGREGADOS: ANEXOS I, II, III, IV.

ES COPIA

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE



JUAN SERGIO PALAVECINO
Capitan de Corbeta Contador
Jefe Departamento Abastecimientos

COMMANDO'



Golf originali inglesi in vendita, in esclusiva per l'Italia, presso il POSTAL SHOPPING ITALIA

Certificato ed approvato dall'Esercito Inglese in dotazione alle truppe speciali

PER IL FINE SETTIMANA LIBERO

PER IL GIORNO "IN FORMA"

PER LA SERATA INTORNO AL FUOCO

In pura lana vergine 100%, impermeabilizzato, con toppe ai gomiti e sulle spalle in tessuto di cotone e poliestere.

Solo L. 26.000 + L. 650 contributo spese spedizione vendita unicamente in contrassegno.



Colori disponibili:

Blu Royal Navy

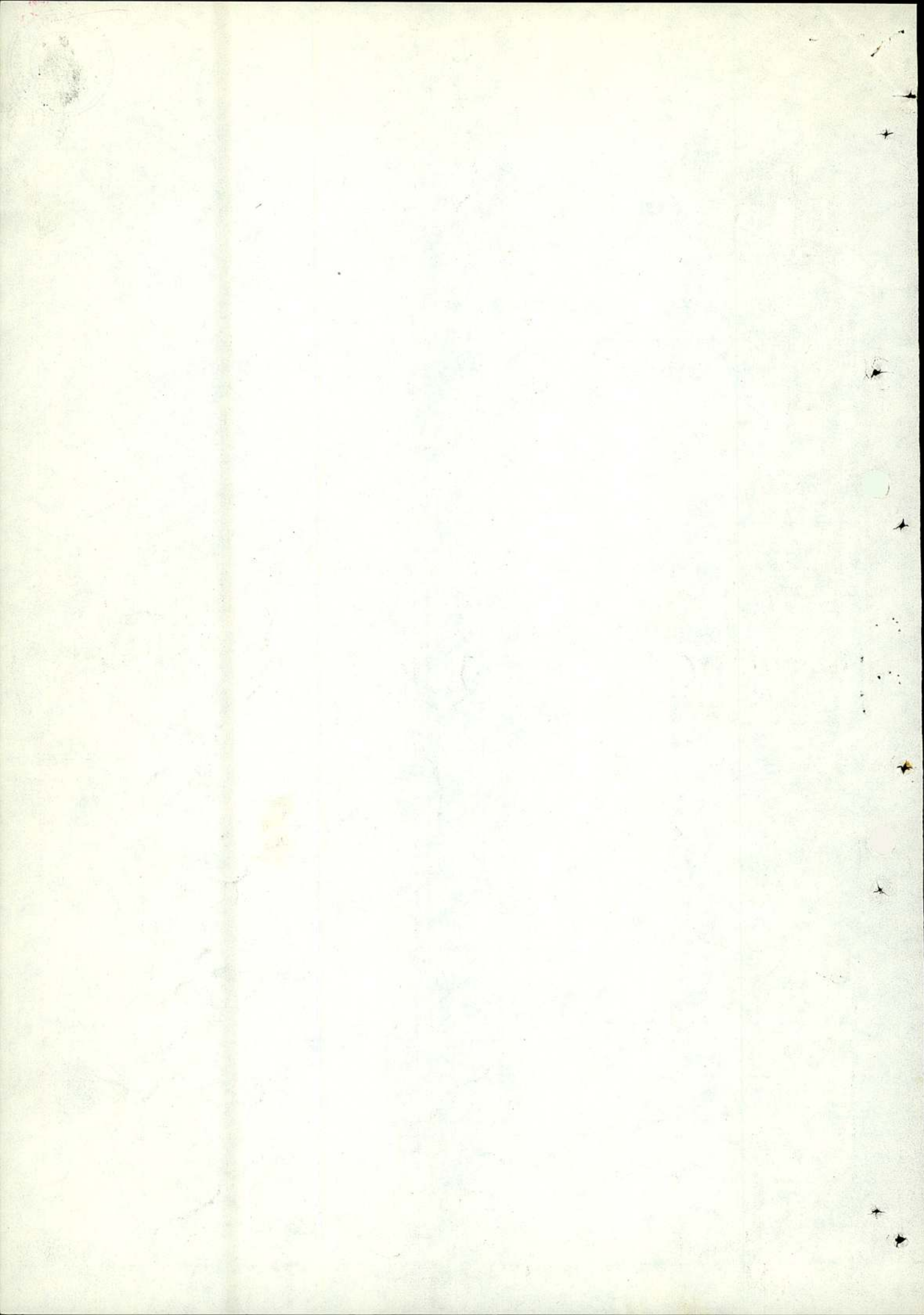
Verde Bottiglia (Rifle green, adottato dalle Canadian Armed Forces)

Verde Oliva (adottato dal British Army)

TAGLIA	00	0	1	2	3	4	5	6
misure in cm del torace	81	86	91	97	[illegible]	107	112	117

Per effettuare l'ordinazione è sufficiente inviare l'ordine a mezzo lettera o cartolina postale a INTERCONAIR POSTAL SHOPPING - Via F. Pozzo, 7 - 16145 GENOVA - indicando la taglia corrispondente alla circonferenza del torace ed il colore, non dimenticando di scrivere il proprio nome, cognome e indirizzo.
Oppure effettuando l'ordine a mezzo telefono al n.ro 31858 - prefisso 010 per chi telefona da fuori Genova.

VISCONTEA
J. AYERBE



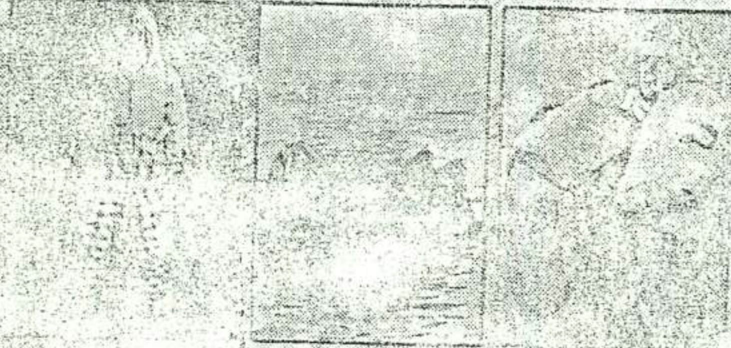


[illegible] y protección

Desde la segunda guerra mundial [illegible] descuella en la concepción y fabricación de equipos de salvamento, supervivencia y protección. Procurando seguridad en todas las esferas de la actividad militar, desde vestidos de vuelo a gran altitud hasta equipos para evacuación de submarinos, y desde balsas salvavidas individuales hasta colectivas.

Beaufort satisface las más diversas y complejas necesidades de las fuerzas de defensa modernas, terrestres, navales y aéreas.

Beaufort Air-Sea Equipment Limited, Beaufort Road, Birkenhead,
Merseyside L41 1HQ England.
Tel: 051 652 9151 Telex 629478



FOLLOW ME

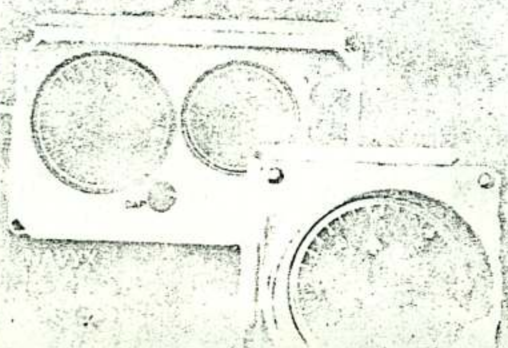
Heading · Position · Navigation

Modu[illegible]
of la[illegible]
navigation sy[illegible]

[illegible]
self-[illegible]

[illegible]
reliable
low cost

adaptable to all
types of armoured
vehicles





...ine Radar Ltd. ha ... se seguimiento radari... mand Tactical Console), concebido para satisfacer ... necesidades navales. Su ...mpleo permite utilizarlo tanto ...ico principal de superficie de un ...e, como por ejemplo una lancha ...no pupitre de navegación táctica y puente en un barco grande. En este ...aso podría reemplazar a la Central de ...ones en caso de que la calculadora principal ...isma no pudiera seguir funcionando.

...upitre CTC es una versión perfeccionada del ...e ARPA (Automatic Radar Plotting Aid) de ...da generación, modelo muy logrado del que ...o vendidos más de cien ejemplares desde ...ueve meses. Sus características principales ...s mismas, especialmente la aptitud para ...r la ganancia para cada pista. El seguimien...tomático es de alta calidad, incluso en ...cia de numerosos ecos parásitos.

...emás del seguimiento de los objetivos de ...icie, el pupitre CTC puede asegurar también ...os helicópteros, lo que facilita considerable...e el control táctico de éstos. El operador ... trazar en su pantalla zonas de vigilancia ...ada, definidas por marcadores de dirección y ...cia. En la zona así presentada, cualquier eco ...eguido automáticamente. Como la ganancia ...imada, ... modo automático e individual para ...eco... seguimiento de una nueva pista podrá aparecer incluso antes de que el correspondiente eco radárico sea visible a simple vista o en la pantalla (en el caso de un objeto muy pequeño, como un periscopio o una boya, por ejemplo).

Han sido previstas salidas para permitir la designación de objetivos a tres sistemas de armas distintos. Para ello, el operador utiliza un selector de tres posiciones, un pulsador y una pequeña palanca de mando. Todos los objetivos son previamente inscritos y clasificados en la calculadora del pupitre, lo que permite al operador presentar el «objetivo A, B ó C», o bien todos los objetivos A, todos los B, etc. Las informaciones transmitidas regularmente con intervalos de segundos en forma numérica, comprenden la posición, rumbo, velocidad, clasificación del objetivo y tipo del mismo. La calculadora del sistema de arma destinatario registra estos datos y extrae los que le son necesarios. Cuando el arma ha captado el objetivo que le ha sido asignado aparece en la pantalla una línea vectora, orientada en la dirección del mismo.

Un sistema de presentación cartográfica permite presentar en la pantalla todos los datos necesarios respecto al entorno táctico: ... dispositivos ordenados, canales ... de búsquedas, pantallas, etc., así como ... táctica. Un pulsador hace que aparezca la posición del buque en el dispositivo. Estas posibilidades ... muy valiosas en ciertas situaciones, tales como la búsqueda de un hombre en el mar, las operaciones antisubmarinas, o el dragado de minas. El pupitre comprende también un dispositivo de ensayo de maniobrabilidad, que resuelve los problemas de velocidad relativa, como el cambio de estación para reaprovisionamiento, obscurecimiento u ocultamiento.

▼ El nuevo pupitre táctico CTC (Command Tactical Console) es un desarrollo del pupitre de trazo radárico automático ARPA (Automatic Radar Plotting Aid) de la compañía Racal-Decca. Existen dos modelos, uno para operadores que trabajan de pie y otro para operadores que están sentados. Puede garantizar las funciones de designación de objetivos para tres sistemas de arma distintos. La foto muestra el pupitre para operador de pie, durante los ensayos de resistencia a los cambios de temperatura.

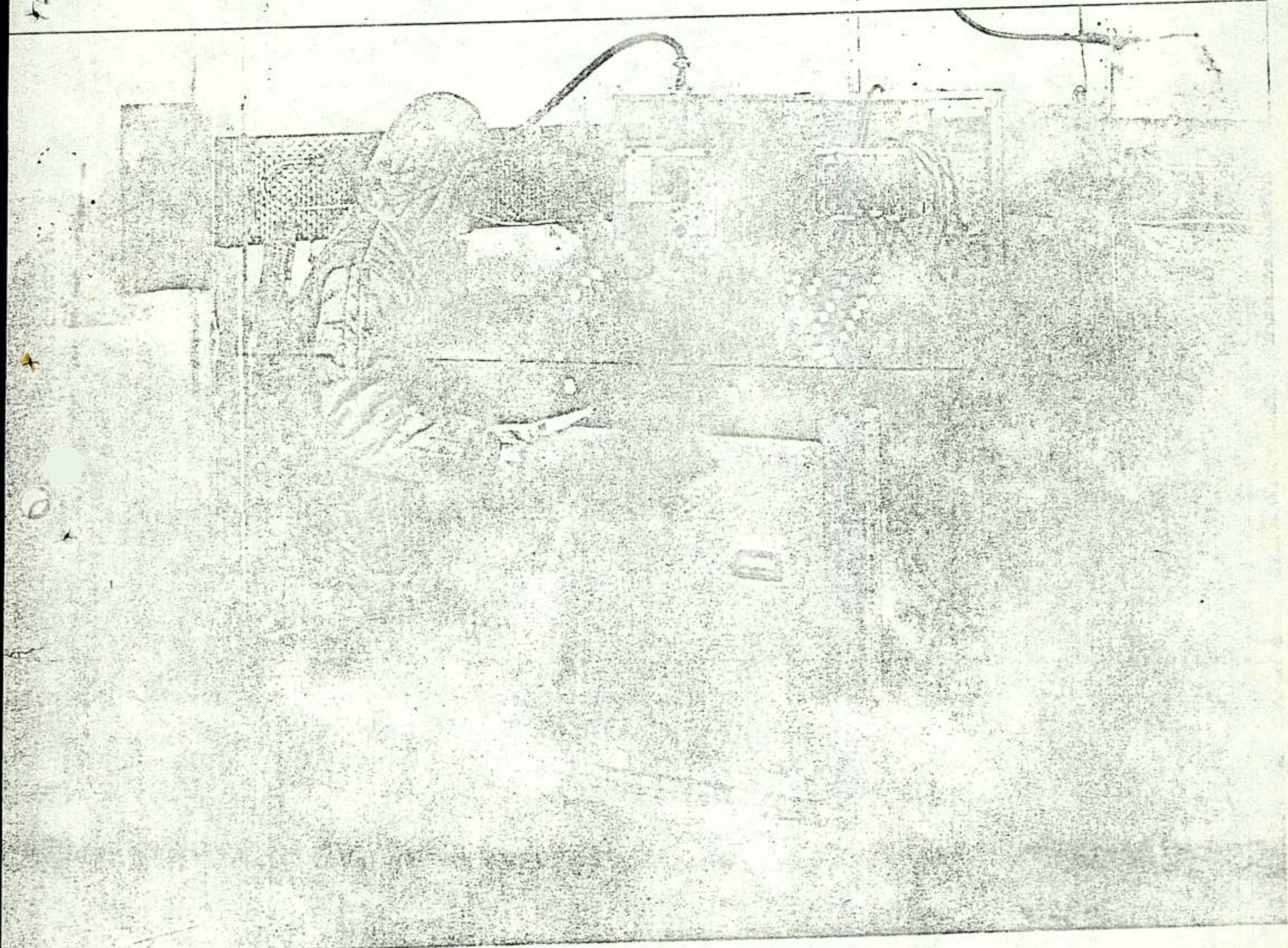
Características principales

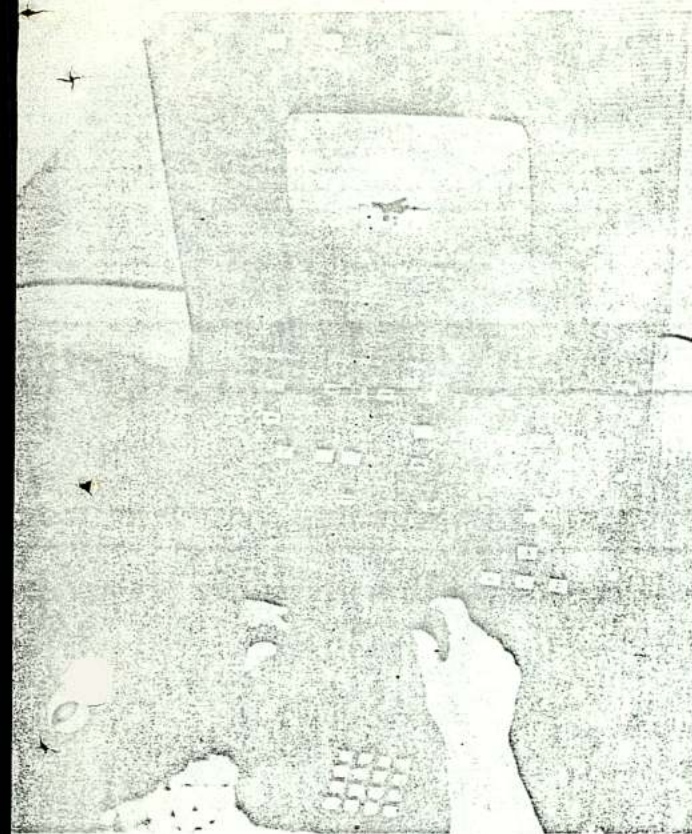
El pupitre CTC presenta cuatro particularidades originales que son muy interesantes cuando, por ejemplo en caso de mal tiempo, el buque está obligado a maniobrar constantemente en un medio ambiente táctico difícil:

(a) El método *Clearscan*, preparado por la compañía, proporciona una video bruta que es filtrada de los ecos parásitos debidos a la mar o la lluvia. Desde el principio, el sistema de extracción suministra ecos más netos.

(b) La ganancia es optimada por separado para cada objetivo, sean los que fueren los ajustes adoptados por el operador en su pantalla (véase más adelante).

(c) Los rumbos y las velocidades de los objetivos almacenados en memoria son rumbos y velocidades reales y no relativos. Así pues no deberán ser



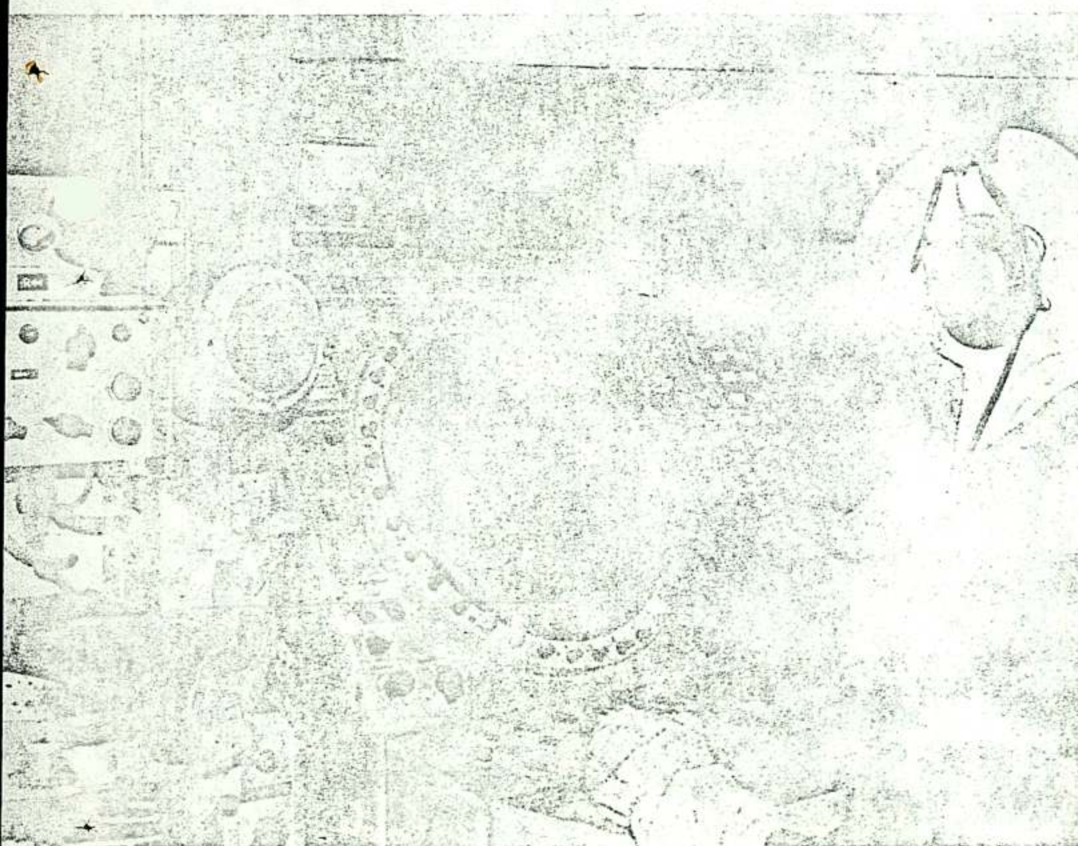


...monitor/display del sistema di ...one del tiro Saab EOS 400.

L'unité monitor-display du système de contrôle de tir de Saab.. EOS 400.

...di Controllo/Display e PPI ...sistema automatico di lancio ...svedese EWS 900 CA messo a ... dalla Saab per piccole imbar...

L'unité de Controle/Display et PPI du système automatique de lancement de leurres suedois EWS 900 CA, mis au point par Saab pour les petites embarcations.



rapido e che non necessita di troppo spazio a bordo, cosa di cui vi è sempre carenza. Segnaliamo l'Avionic Data Display Assembly M 22-101 GY, l'Airborne Monitor M 47-141 GR e M 31-161 GR, il Ground Radar Monitor Tube F 58-100 GH ed altri apparati similari.

Nel campo degli apparati elettronici di bordo la PPE inglese (Pilkington P.E. ltd) si è fatta notare per la produzione dei suoi Head-up display tra cui quelli destinati agli aerei da attacco americani A 7 e A 4, allo svedese VIGGEN, all'inglese BUCCANEER e all'americano F 16. Una produzione di alta qualità se ha superato le specifiche americane che in fatto di avionica sono tra le più difficili di tutte.

La Bofors Aerotronics ha presentato un Navigation System ANF in grado di riprodurre costantemente le carte di navigazione del territorio sorvolato e di leggerle per il pilota. Si tratta quindi di un sistema di navigazione avanzata della nuova generazione adatto ai più moderni apparecchi da attacco, da penetrazione e adatto anche per gli elicotteri. La possibilità di nutrire costantemente il sistema con dati provenienti dai sensori di bordo e la capacità di lettura accrescono la validità del sistema a tutto vantaggio di una maggiore precisione del bombardamento. La ditta svedese ha presentato inoltre il sistema di controllo del fuoco AA FCS type L adatto al contrasto antiaereo in condizioni ognitempo grazie all'impiego del laser. Questo sistema, particolarmente indicato per la direzione delle batterie di cannoni antiaerei sia terrestri che navali era già conosciuto ma non ha mancato di destare vivo interesse.

Le novità aeronautiche non vanno molto oltre ad eccezione di tutta una serie di componenti di sub—insiemistica la cui descrizione trascende i limiti per forza ristretti di queste pagine. Poche novità quindi, e soprattutto pesante l'assenza dei grossi nomi. Si è sentita la mancanza dei produttori francesi soprattutto per quello che riguarda i radar imbarcati sui nuovissimi aerei da combattimento francesi, quella dei produttori americani con la loro avanzatissima avionica per aerei anche europei e non si è visto niente in fatto di contromisure elettroniche, un campo dove vi sono costanti progressi e che sta registrando il progresso su tutti i mercati dei costruttori italiani ed israeliani. Si sperava di poter apprendere novità circa una serie di pod messi a punto da varie industrie, di conoscere le sistemazioni dei nuovi aerei da pattugliamento marittimo in sviluppo, il cui mercato era stato messo in subbuglio dalla notizia dell'avvenuta vendita di sei G 222 versione da pattugliamento agli Emirati Arabi con strumentazione della ditta Elettronica. Tutto questo è rimasto un semplice desiderio alla stessa maniera di come lo è rimasto quello su notizie nel campo della missilistica, dato che al Salone di Wiesbaden di quest'anno i missili non venivano nemmeno menzionati. Buio totale sulle nuove realizzazioni americane nel campo dei sistemi antiradar e altrettanta notte fonda sugli studi congiunti europei tesi allo stesso scopo. Nemmeno i contrasti sull'AWACS europeo sono serviti a scuotere l'ambiente delle notizie, così come c'è stato il vuoto per quello che concerne gli apparati di guerra elettronica da imbarcarsi su aerei antisom e su elicotteri. In questo settore aveva fatto vedere di più la mostra sull'elettronica italiana tenutasi a Roma, ma forse non dobbiamo sempre essere così esigenti.

0288

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº 09 /82 "C"

Letra DEHE,AAT

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 08

PUERTO BELGRANO, 7 de julio de 1982.

OBJETO: S/Servicio de Rancho.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA PRIMERA DIVISION DE DESTRUCTORES.

Informo que por oficio DEHE,DLA nº18/82 "S" se expuso a ese Comando entre otras novedades las que se detallan a continuación y que afectan al Servicio de Rancho.

1 - Las horas hombres del personal de cocinero aplicadas a la preparación de los víveres tradicionales representan un elevado porcentaje del total de horas trabajadas (60 %).

Esta situación hace que dicho personal se vea sobrecargado de tareas y deba extender su horario de trabajo más horas que el resto del personal, especialmente en Crucero de Guerra.

2 - La autonomía de la Unidad en víveres frescos está limitada a 15 días aproximadamente.

La solución de las novedades mencionadas, debe necesariamente buscarse mediante la aplicación de un concepto ágil, dinámico y moderno del tema "Servicio de Víveres", esto es mediante el uso de las facilidades que ofrecen los víveres congelados, super-congelados y raciones prehechas.

No existiendo experiencia a bordo de nuestras Unidades sobre aplicaciones concretas de este tipo de racionamiento, considero conveniente efectuar una "Prueba Piloto" antes de encarar su implementación definitiva.

Este buque ofrece a la fecha las siguientes condiciones favorables para llevar a cabo dicha experimentación, a saber:

a) El Teniente de Navío Contador Dr. JORGE OMAR LEONETTI - quién revista en este destino como Jefe de Contabilidad - del Material y Servicios y Pañoles, ha demostrado en varias oportunidades poseer buenos conocimientos teóricos sobre el tema, adquiridos y confirmados durante su permanencia como Oficial Alumno de la ESCUELA DE OFICIALES DE LA ARMADA donde desarrolló una monografía sobre "Sistemas de Rancho no Convencionales para Unidades de Superficie".

b) Si se continúa con la política de pases a esta Unidad, el mencionado Oficial permanecerá en esta Unidad durante 1983.

c) La concepción moderna de construcción de esta Unidad permite contar con una infraestructura apta para este sistema de comida (frigoríficas, conservadores de calor, friteras, cortadoras de pan, freezer, etc.).

d) Por B.N.P. Nº 7/82 se ha tomado conocimiento de la posibilidad de provisión de víveres de este tipo a través de la

///...2.

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº

Letra

DIRECCION DE ABASTECIMIENTOS NAVALES.

e) Considero que la implantación de este sistema traerá aparejada una disminución en las tareas de los Cocineros y así superar lo expresado en el punto 1.

f) Además aumentaría el número de días de víveres frescos embarcados y consecuentemente la autonomía de la Unidad, en ese aspecto particular.

Por todo lo expuesto solicito se autorice a encarar una prueba piloto de "Comidas Rápidas" en esta Unidad durante un año, a fin de poder evaluar eficazmente su conveniencia o no de implementación futura.

Dejo constancia que será necesario contar con el apoyo directo de la DIRECCION DE ABASTECIMIENTOS NAVALES y/o sus organismos dependientes y liberar en lo posible los montos de racionamiento.

- Esta Unidad informaría los resultados obtenidos, si se superaron los problemas explicados en los primeros párrafos de este Oficio, como también los mayores costos o economías que pueda significar en materiales y personal.-

ES COPIA

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE



JUAN SERGIO PALAVECINO
Capitan de Corbeta Contador
Jefe Departamento Abastecimientos